

## Auma Werner Riester GmbH & Co. KG, Müllheim

### Stand 4018

Die Werner Riester GmbH & Co. KG baut seit 1964 unter dem Markenzeichen Auma elektrische Stellantriebe und hat sich auf diesem Gebiet zum internationalen Marktführer mit weltweit über 1000 Mitarbeitern entwickelt. Lag die Domäne des Unternehmens zunächst im Wasser-/Abwasserbereich, wurden nach und nach auch alle anderen Industriebereiche erschlossen, in denen es Armaturen zu automatisieren gibt. Dazu zählen z.B. die chemische/petrochemische Industrie, der Energiesektor und seit 1989 auch der Schiffbau. Seither ist es der Firma gelungen, sich in diesem Bereich zu etablieren, Dank der unbestrittenen Vorteile elektrische Stellantriebe, aber insbesondere auch durch maßgeschneiderte Lösungen. Dies gilt für den zivilen und militärischen Schiffbau. Auma ist in der Lage, für nahezu jede Armaturenautomatisierungsaufgabe auf Schiffen eine Lösung anzubieten, sowohl was die Schnittstelle zur Armatur als auch zur Leittechnik angeht. Auf der SMM zeigt Auma folgende Neuigkeiten:

- Einen neuen leichten und kompakten Schwenkantrieb, der zur Automatisierung einfacher AUF-ZU Schwenkarmaturen konzipiert wurde.
- Eine neue Baugröße der Linearantriebe ALS. Der ALS 75 entwickelt eine Schubkraft bis zu 7,5 kN und verfügt über eine Fail Safe Funktion. Die ALS Antriebe werden überwiegend zur Automatisierung von Ventilen eingesetzt.
- Die Masterstation SIMA, mit der die ein-

fache Anbindung von Stellantrieben an das Leitsystem möglich ist. Die SIMA kommuniziert mit Feldgeräten und übergeordneter Steuerung auf der Basis von standardisierten Feldbusprotokollen. Sie unterstützt Master- und Leitungsredundanz wodurch eine hohe Verfügbarkeit erreicht wird.

## Bakker Sliedrecht B.V., Sliedrecht

### Stand 5037

Since its foundation in 1919, Bakker Sliedrecht B.V., The Netherlands, has become an international and leading field player in the world of electrical engineering for marine applications. The well-known Sliedrecht based company offers a wide range of dedicated products and services with regard to energy technology in the areas of electrotechnical drive and control systems, power generation, control and automation systems, installations, services, revisions and repairs.

During the exhibition Bakker will inform about their latest products, services and project, such as:

- direct water-cooled frequency drives
- biggest submerged motor ever 6500 kW for dredging of a depth of 155 m
- intelligent and communicative switchboards in rigid modular design
- repair facilities of more than 4,000 m<sup>2</sup>
- heavy winch drive system 600 tons with diagnostic service mode inside the SCADA control
- low-noise diesel-electric propulsion for research vessel "Celtic Explorer" on a turn-key base

- innovative and redundant diesel-electric propulsion in less dimensions and weight for two Swath ferries for the Province of Zeeland
- heavy cutterdredger with more than 27,000 kW electric energy, including diesel-electric propulsion.

## Barkemeyer Schiffstechnik GmbH & Co. KG, Reinbek

### Stand 3176

Barkemeyer Schiffstechnik GmbH & Co. KG designs and manufactures high-lift flap type Barke-rudders and Barke steering gears with advanced control systems. From the base in the heartland of industrial North Germany, Barkemeyer offers custom-made solutions that apply also to high-speed vessels and dredgers.



BST 350/45 S steering gear

For the SMM 2002, the company will present steering gears with a capacity of up to 350 kNm. As Barkemeyer is thinking about tomorrow's advancements, the research &

# H. HERMANN EHLERS GMBH

## Kompetent in Durchflußmessung

Brennstoff • Schmieröl • Kühlwasser • Abwasser • Meßdienstleistung - auch mobil

An der Autobahn 45 • D-28876 Oyten • Tel. +49(0)4207/ 91 21-0 • Fax +49(0)4207/ 91 21 41 • Email: verkauf@ehlersgmbh.de



## BR DO

Bremerhavener Dock GmbH

### The Experts for Conversions and Repairs

Dockstraße 19  
D-27572 Bremerhaven  
Tel. +471/7997-0  
Fax +471/7997 18  
E-Mail: info@bredo.de  
Internet: <http://www.bredo.de>

See us at  
SMM Hall 12 • Stand 12007

